

АВТОСПОРТ

Автогонки в малобюджет

Автогонки профессионалов - занятие исключительно дорогостоящее, а потому доступное только избранным. Поэтому у любителей автоспорта Эстонии давно зрела идея организовать такие кольцевые соревнования, в которых могли бы принять участие все те, у кого любви к автоспорту намного больше, чем денег. В этом году задумка была воплощена в жизнь - в Эстонии стартовали автогонки BMW 325 Cup.



КОНСТАНТИН ВЕДЕННИКОВ
гонщик-любитель

Кольцевые автогонки ассоциируются с огромными скоростями, с безрассудной смелостью великих автогонщиков, с большими призами и большими деньгами. Очень большими.

Но всегда ли это так? Разнообразие автоспорта порождает огромное количество кольцевых серий, предъявляющих разные требования к толщине кошелька. Если на вершине пирамиды находится королева автоспорта "Формула-1", то у её подножия расположились массовые моносерии. Применяя одинаковые, практически стандартные автомобили, они дарят начинающим пилотам возможность показать свои способности.

Именно свои, потому что автомобили у всех одинаковые, без дорогостоящего апгрейда. Такая ситуация позволяет не превратить гонки в соревнование кошельков и делает асфальтовое кольцо предельно доступным.

В Эстонии нет богатых спонсоров, нет рекламных миллионов от табачных магнатов. Но, несмотря на это, есть автоспорт. Он держится на энтузиазме. И, как ни странно, - на отсутствии денег. Именно это обстоятельство подвига-



Контактная борьба на кольцевой трассе в Аудру.

ет на изобретение доступных соревнований.

В этом году в Эстонии родился новый кольцевой монокласс, входящий в чемпионат Эстонии по кольцевым автогонкам. Это 325 Cup, соревнование на "тройках" BMW в кузове E36, оснащённых двигателями объёмом 2,5 литра.

Участвовать в этой моносерии пришли как гонщики с опытом, так и не имеющие его. Так, Роланд Фёдоров участвовал в подобной серии на автомобилях Volkswagen. Несколько человек приобщились к автоспорту, катаясь в любительской серии Open

Track. На старт вышел даже известный чемпион Эстонии по дрегрейсингу Ээро Песур, дав повод для шуток: большинство кольцевиков поспеиваются над спортсменами, гонящими по прямой, считая, что этот тип гонок немного требует от пилота.

Сегодня, когда сезон завершён, можно подвести некоторые итоги. Самый главный из них в том, что, несмотря на скептицизм многих, 325 Cup начал своё существование, откатал полноценный сезон, и все его участники полны планов на будущее. Но в нём пока ещё нет такой массовости, какая наблюдается в

аналогичной серии у соседей в Латвии. Их кубок "Национальный" по количеству участников в несколько раз превосходит 325 Cup. Отсюда и зрелищность выступления у латышей, когда на трассе соревнуется два десятка машин, не в пример выше.

И дело не в отсутствии хороших гонщиков, наши ездят как минимум не хуже. Проблема в отсутствии спонсорской поддержки.

К сожалению, приходится констатировать и то, что в гонке пока что нет русскоязычных участников. По личному опыту могу сказать, что среди русских автогонщи-

ков-любителей достаточно пилотов, способных прийти в кубок и с первого же сезона бороться за призовые места.

Также хотелось бы, чтобы люди бизнеса обратили внимание на эти соревнования, не требующие больших затрат, и оказали спонсорскую поддержку талантливым гонщикам.

А ещё хочется верить, что госмужи наконец-то поймут, что бороться дубинками с молодёжным движением уличных гонщиков бессмысленно. Разумнее не озлоблять молодёжь, а направить её энергию в здоровое русло легального автоспорта.

КОММЕНТАРИЙ

На деньги, взятые в кредит, гонять не рекомендую



ПЕЭП ПИХОТАЛО
член оргкомитета и участник гонок 325 Cup

Идея создания дешёвой кольцевой гонки витала в воздухе давно. Рассматривались различные варианты, как по маркам машин, так и по мощности. Но когда определились, что это будет BMW325 в кузове E36, понадобилось всего 4 месяца, чтобы разработать правила, регламенты и смету для участия в кубке.

Было просчитано несколько вариантов: малобюджетный, средний и дорогой. Затраты предположительно составляли от 90 до 200 тысяч крон. В них входила экипировка гонщика, автомобиль и его оснащение системами безопасности. Туда же добавлялись расходы на разрешённые регламентом настройки автомобиля. Как впоследствии выяснилось, подсчитано всё было довольно точно. Превышение сметы составляло 10-15%.

Деньги незначительные по меркам автоспорта, но весьма ощутимые для простого человека. Я не рекомендую идти на подобные соревнования с последними деньгами и тем более гоняться в кредит. Соревнования под-

разумевают возможность потерять всё в один миг, по своей или чужой оплошности. Хобби не должно обернуться катастрофой.

Любой человек, имеющий водительское удостоверение, при желании участвовать в соревнованиях, может это сделать. Он должен ознакомиться с правилами и получить лицензию в Союзе автоспорта Эстонии (EAL), но это не представляет никакой сложности.

А что сами соревнования? Перед первым стартом у меня было очень сильное волнение. Ведь я впервые выехал на гонки, где предстояла борьба с соперниками. Зато после заезда впечатления переполняли меня. Хотя я и ожидал, что это будет замечательно, но в реальности всё оказалось гораздо сильнее. Считаю, что полученный опыт оправдал все затраты. Пришлось пережить и неприятный момент - аварию во время заезда в Латвии. Но это не повлияло на желание продолжать борьбу в следующем сезоне. Кузов для постройки новой машины я уже купил.

Если говорить о перспективах развития кубка, то можно обозначить как позитивную, так и негативную сторону. В следующем году участников станет больше, в этом нет сомнений. Люди заинтересовались, и это хорошо. Плохо то, что в Эстонии практически нет автодромов для проведения таких гонок.

Заблудился? Купи MIO!!!

Самые популярные навигаторы в странах Восточной Европы. Карты Европы, Скандинавии, Эстонии, Латвии, Литвы, России и Украины. Русское меню, русский голос.

MIO Digiwalker C520 - цена: 5900,-
MIO Digiwalker C320B - цена 4500,-
MIO Digiwalker C220 - цена: 3500,-

Code Grupp OÜ, Veereeni 58A тел. 679 9499
code@code.ee www.code.ee

НОМ В АРИАНТЕ



КОНСТАНТИН ВЕДЕННИКОВ

Четвёртый этап гонки проходил на Рижской трассе Бикирниеки.

ГОНОЧНЫЕ АВТОМОБИЛИ BMW 325I

- **двигатель:** 2,5-литровый
- **мощность:** 141 кВт (192 л. с.)
- **максимальный крутящий момент:** 245 Нм
- **максимальная скорость:** 233 км/ч
- **время разгона до 100 км/ч:** 8 с
- **привод:** на задние колёса
- **коробка передач:** механическая, пятиступенчатая

ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЙ 325 CUP СЕЗОНА 2008:

1 Руве Вески	167
2 Роланд Фёдоров	154
3 Рене Виннал	137
4 Пеэп Пихотало	86
5 Кристо Кринпус	84
6 Индрек Нильсон	48
7 Аллан Тигане	46
8 Ээро Песур	30

КОММЕНТАРИЙ

Максимум динамики при минимуме расходов

В Эстонии пользуются популярностью спортивные состязания автоклубов, но там отсутствует соревнование с соперниками: пилот должен показать хорошее время прохождения круга, находясь на трассе в одиночестве или в безопасной удалённости от соперников.

Разумеется, не всех подобная «синтетика» устраивает. Многим хочется натуральной борьбы на трассе. Но, как правило, эти люди ограничены в средствах. Поэтому, планируя гонки на кубок, мы стремились сделать их максимально динамичными, но требующими минимальных денежных затрат.

На чём сэкономили? Разумеется, не на безопасности. Каждая машина обязана иметь омологированный каркас безопасности, сиденье, пятиточечные ремни безопасности, систему пожаротушения. Гонщик обязан иметь комплект омологированного несгораемого белья, обувь, шлем, комбинезон. По желанию участник может иметь и больше предметов экипировки, обеспечивающих безопасность, а вот меньше - нельзя.

Экономии на технической вооружённости машин. Разумеется, у всех, кто решился попробовать свои силы в 325 Cup, финансовые возможности разные. Дабы максимально уравнять шансы пилотов, усовершенствования автомобилей строго регламентированы.

Двигатель и трансмиссию изменять нельзя. Тормозные механизмы обязаны иметь стандартный диаметр. Правда, различные тормоза не способны обеспечить надёжную работу на протяжении всего заезда. Они попросту сгорают. Поэтому диски и тормозные колодки имеют такие же размеры, но рассчитаны они на работу в другом температурном режиме.

Ещё один существенный момент на кольцевых автогонках - выбор резины. Тут было принято решение, одновременно ограничивающее затраты на автомобиль и ограничивающее скорости в поворотах. Для серии были предписаны покрышки малобюджетного класса: Varum Brauris. Решение спорное с точки зрения пилотирования, но дешёвое.

Эйки Лилль
автогонщик, механик 325 Cup



Fiat Bravo

Тебе трудно выбрать новый автомобиль? Fiat предлагает тебе без риска протестировать автомобиль в течение 2 месяцев или 2000 км. Если в течение этого времени всё-таки решишь поменять автомобиль, то получишь деньги обратно. Кампания продлится до 31 октября и действует на имеющиеся на складе модели Fiat: Bravo, Scroma, Sedici. Приходи и познакомься с новыми возможностями в ближайшем представительстве Fiat.

Дополнительная информация:
www.fiat.ee

Гарантированный возврат денег



Менерь зачасти Chrysler om Taket

Таллинн: Кадака, 86С тел. 672 0000 • Тарту: Тяхе, 127А тел. 799 8020
Пунане, 180 тел. 672 0002 • Пярну: Сави, 3 тел. 446 5075
Павли, 5 тел. 682 0945 • Вильянди: Таллинна мнт., 3 тел. 434 2411
www.japanparts.ee

TAKET
ваш профессиональный партнёр



И ЭТО ИМЕННО ТАК!

НО ДАЖЕ АВТОМОБИЛЯМ САМЫХ СУРОВЫХ МУЖЧИН НЕОБХОДИМ КОМПЕТЕНТНЫЙ УХОД И ЛЮБОВЬ! TOP PARTS ТОЧНО ЗНАЕТ, ЧТО ИМЕННО НУЖНО НАСТОЯЩЕМУ АМЕРИКАНСКОМУ АВТОМОБИЛЮ!

Top Parts –
Все что необходимо твоему американскому автомобилю.
Обслуживание – 6 750 080
Запчасти – 6 781 888
Mäealuse 30D, Tallinn
www.topparts.ee

PARTS
USA AUTODE VARUOSAD JA HOOLDUS



Jakari Marine OÜ
Регати пст. 1, 11911, Таллинн
Тел. 639 8993, факс 639 8994
www.jakari.ee

СПУТНИКОВЫЙ НАВИГАТОР nüvi 250

РУССКОЕ МЕНЮ
И ГОЛОСОВОЕ
СОПРОВОЖДЕНИЕ



КАРТЫ ВСЕЙ ЕВРОПЫ
И ПРИБАЛТИКИ
С СИСТЕМОЙ ПОИСКА
АДРЕСОВ
И ПРОКЛАДКОЙ МАРШРУТА

ЦЕНА: 3900.-